

FINAL DE CARRERA MECÁNICO

FICHA TÉCNICA

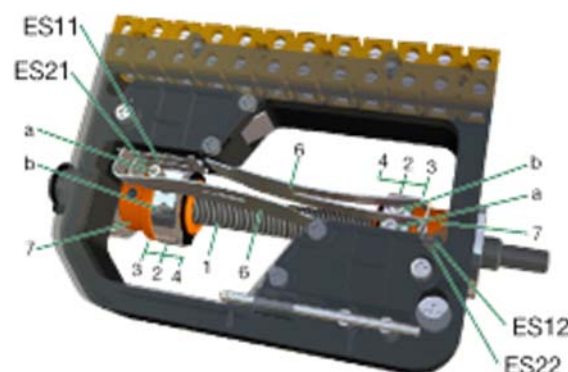
CARACTERÍSTICAS

- Todos los motorreductores de las distintas series llevan incorporado el final de carrera mecánico con un ajuste sencillo y precisión milimétrica.
- Es un sistema lineal desarrollado para desactivar el motorreductor cuando llega a unos límites preestablecidos de apertura y cierre.
- El movimiento del final de carrera es transmitido por el eje de salida de la reductora del motor de forma que puede determinarse el nº de revoluciones de dicho eje entre las posiciones inicial y final según el tipo de motorreductor.
- Todos los motores llevan en su interior un manual de ajuste de conexión de final de carrera.



ESPECIFICACIONES

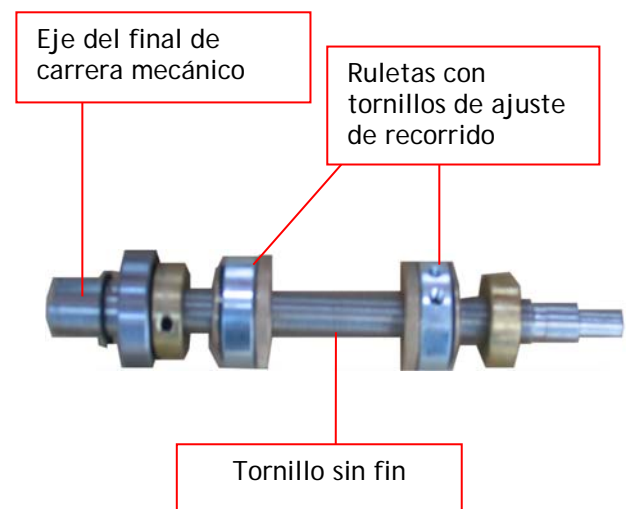
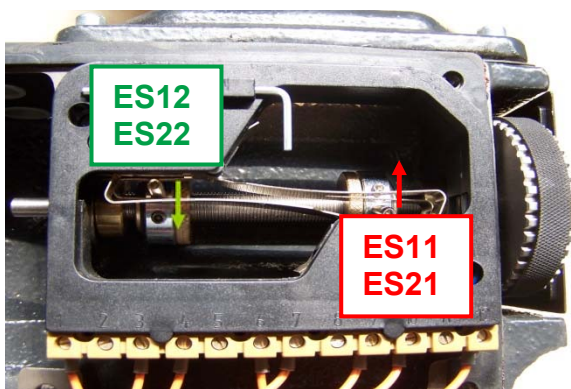
- La correa de transmisión del reductor transmite el movimiento a un tornillo sin fin (1), que actúa a modo de eje, sobre el que se desplazan linealmente 2 ruletas (4), estas quedan solidarias al eje mediante 2 tornillos allen de ajuste (a) y (b).
- Al llegar a la posición final, la ruleta o tuerca de conexión, gira con el tornillo sin fin, de forma que el tornillo de ajuste (a) desplaza la lengüeta o resorte (6).
- Al desplazarse la lengüeta activa el microinterruptor de maniobra (S11 ó S12), la señal eléctrica obtenida es procesada por el relé y el motorreductor se parará.



FINAL DE CARRERA MECÁNICO

FICHA TÉCNICA

- Los finales de carrera disponen de 4 microinterruptores, 2 de ABRIR y 2 de VERRAR, conectados en paralelo (1 de abrir + 1 de seguridad y 1 de cerrar + 1 de seguridad).



Referencia	Descripción
070-2	FINAL DE CARRERA MECÁNICO
070-4	FINAL DE CARRERA MECÁNICO PR-100