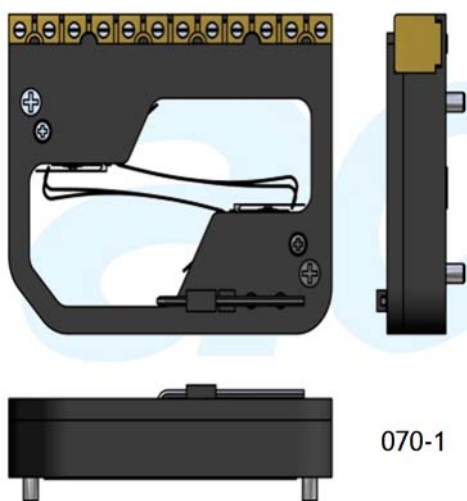


FICHA TÉCNICA

FINAL DE CARRERA ELÉCTRICO

CARACTERÍSTICAS

- Todos los reductores de las distintas series llevan incorporado el final de carrera.
- Es un sistema lineal desarrollado para desactivar el motorreductor cuando llega a unos límites preestablecidos de apertura y cierre.



- El movimiento del final de carrera es transmitido por el eje de salida de la reductora del motor, de forma que puede determinarse el nº de revoluciones de dicho eje, entre las posiciones inicial y final; dependiendo del tipo de motorreductor.
- Todos los motores llevan en su interior un manual de ajuste de conexión de final de carrera.



FICHA TÉCNICA

FINAL DE CARRERA ELÉCTRICO

ESPECIFICACIONES

- Las conexiones eléctricas de final de carrera son las siguientes:

A) Sistemas 4 hilos (con cuadro eléctrico convencional).

ABRIR: (1 y 6) ó (7 y 12)

CERRAR: (7 y 12) ó (1 y 6)

Importante: Efectuar puentes entre 3-4 y 9-10, no existe puente entre 6 y 7.

B) Sistemas 3 hilos (con caja salvamotor).

Cuando debajo del motor hay un cuadro o caja salvamotor, por ejemplo, en el caso de que el motorreductor está integrado en un sistema de control electrónico de clima.

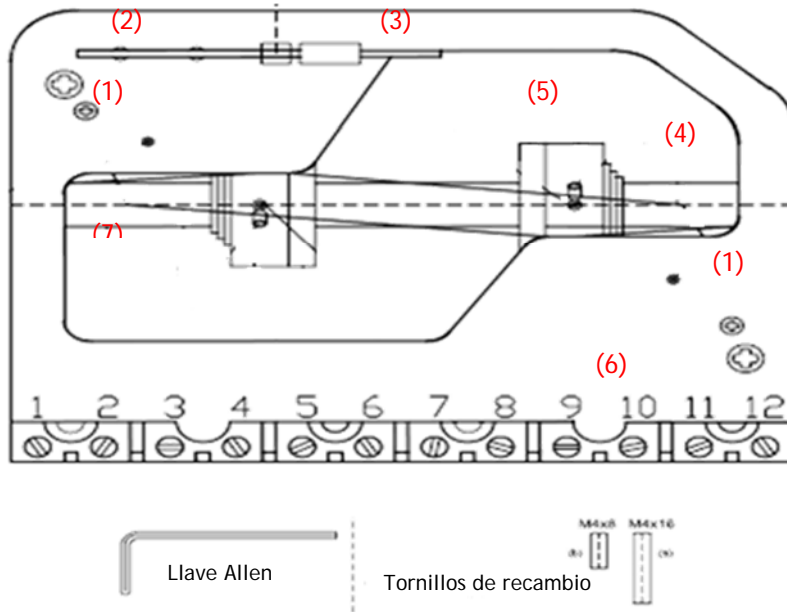
COMUN: (6 - 7)

ABRIR: (1 ó 12)

CERRAR: (12 ó 1)

Importante: Efectuar puentes entre 3-4 y 9-10, existe puente entre 6-7.

Referencia	Descripción
070-1	Final de carrera eléctrico
070-3	Final de carrera eléctrico PR-100



1. Interruptores internos
2. Tornillos de recambio
3. Llave allen
4. Eje límite del ajuste
5. Rueda de recorrido con tornillos para ajustar la longitud
6. Sistema de conexión terminal del ajuste final de carrera
7. Muelle actuador del ajuste final de carrera

Esquema de conexión del final de carrera de los motorreductores:

SISTEMA 4 HILOS (Cuadro eléctrico convencional)



SISTEMA 3 HILOS (con cuadro salvamotor)

